eine ost-west u-bahn für köln?

Dr Jan Scheurer, RMIT University/Curtin University
Melbourne/Perth, Australien – Barcelona, Spanien

Foto: Jan Scheurer

eine ost-west u-bahn für köln?

U-Bahnen haben einzigartige Fähigkeiten, in dichtbebauten Stadträumen eine hohe Anzahl von Menschen auf minimalem Raum zu transportieren

U-Bahnen (insbesondere wenn unterirdisch) haben einzigartig hohe Anlagekosten

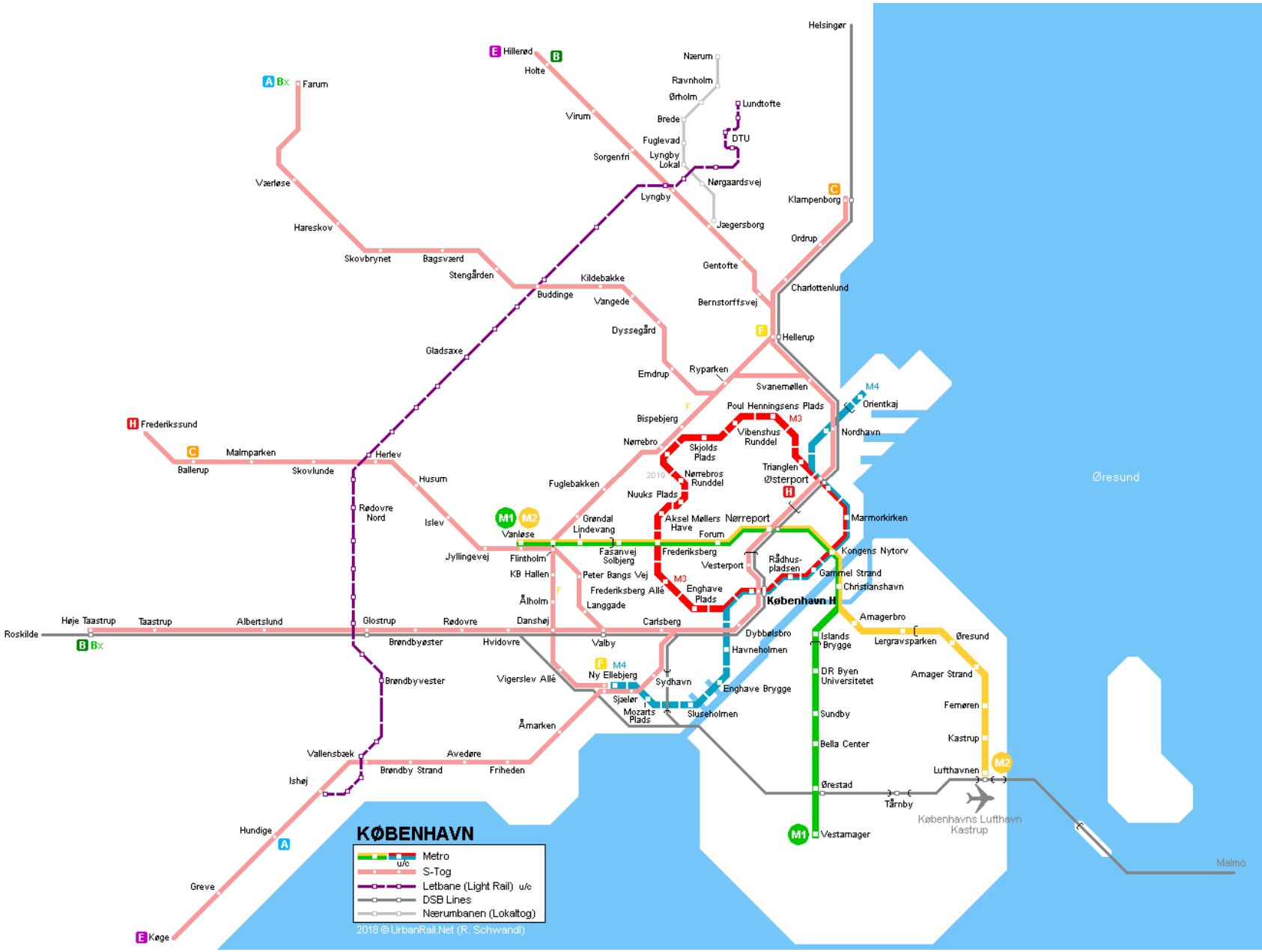
shanghai 1988-2018

København

Foto: Jan Scheurer

København: metronetz 2025

Quelle: www.m.dk



Quelle: www.urbanrail.net

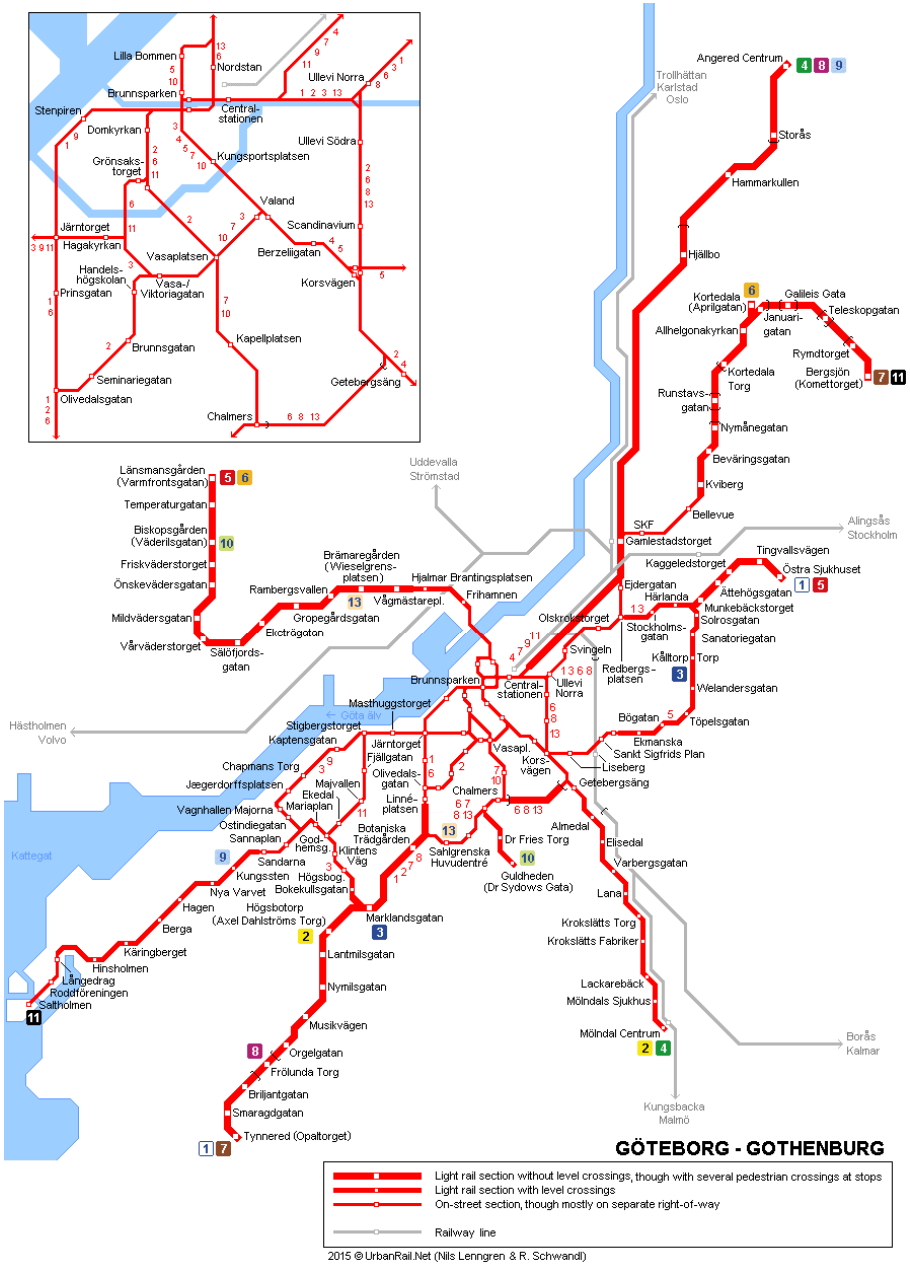
København: sydhavn

Quelle:
www.skyscrapercity.com

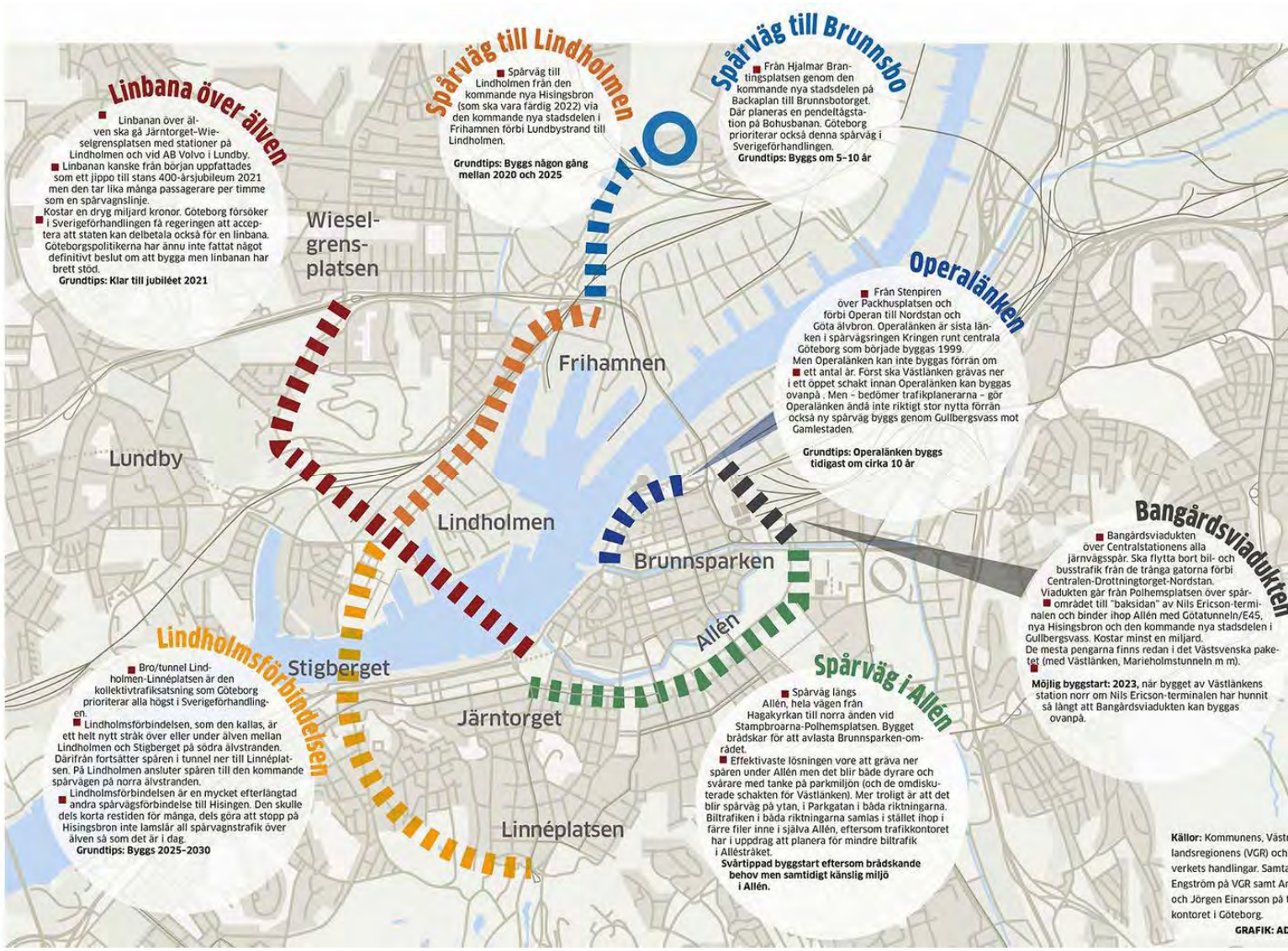
göteborg

Foto: Jan Scheurer

göteborg: straßenbahnnetz 2018



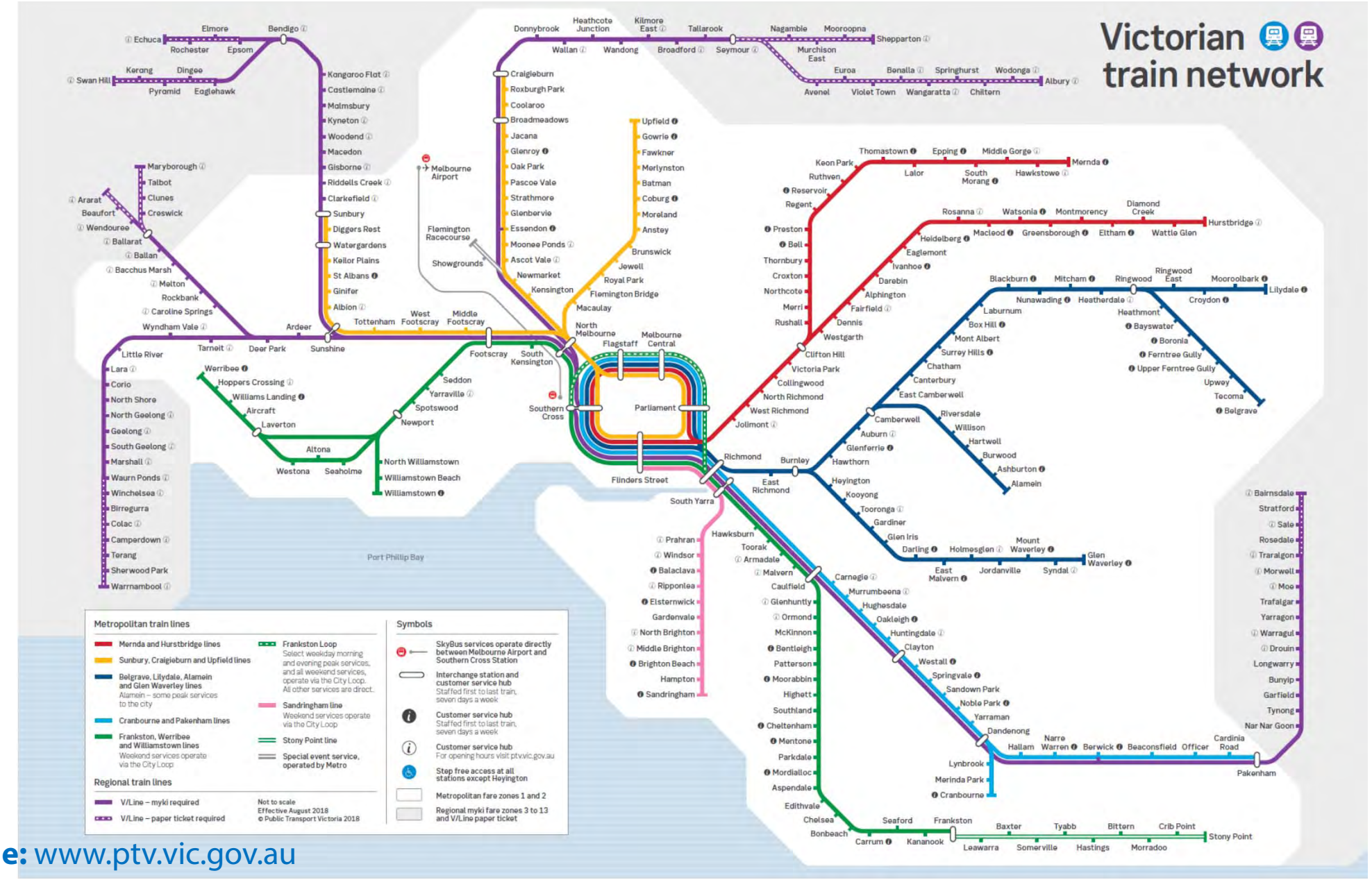
Quelle: www.urbanrail.net



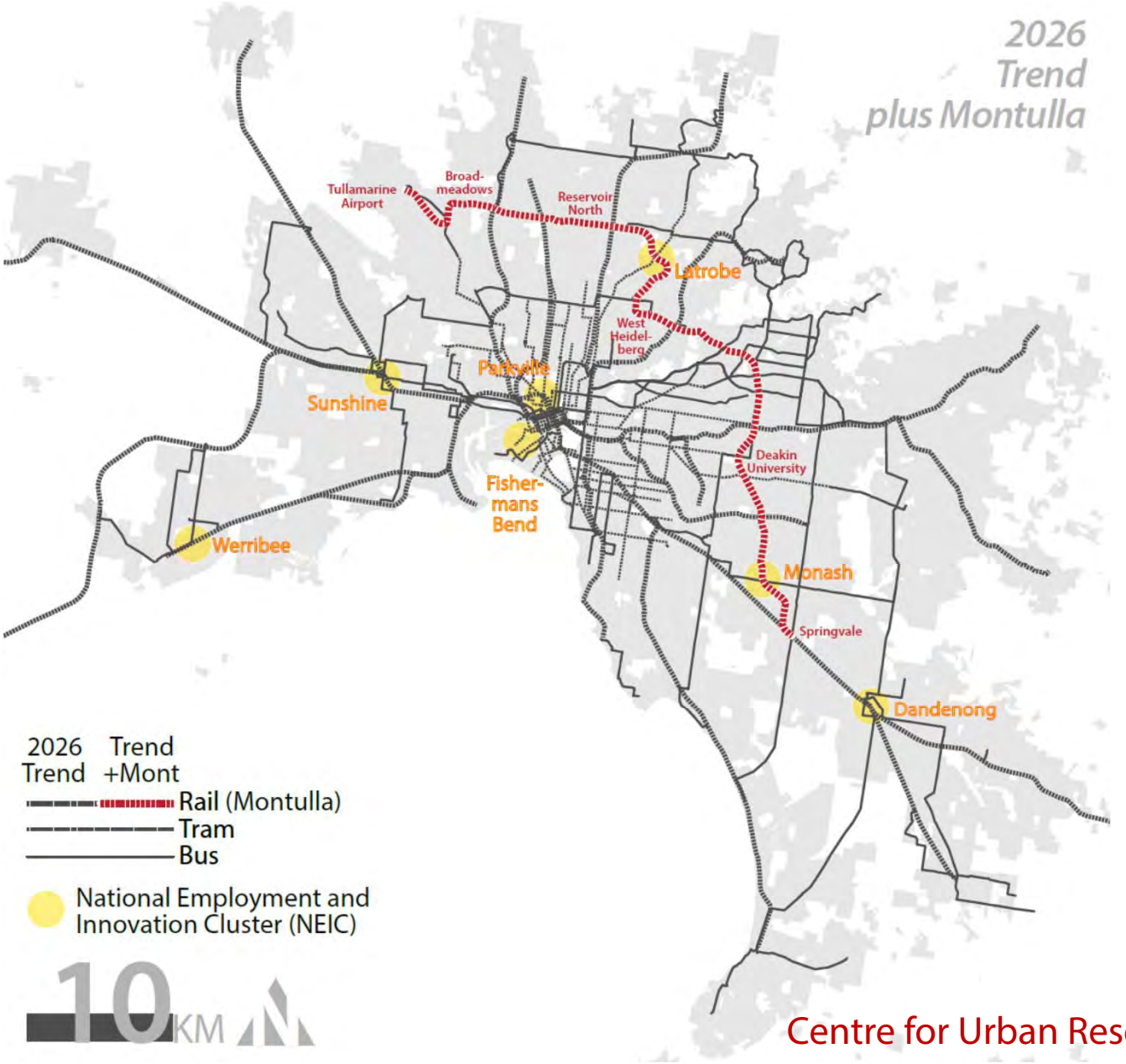
Quelle: www.skyscrapercity.com

melbourne

Foto: Jan Scheurer



Quelle: www.ptv.vic.gov.au



Quelle:
Centre for Urban Research, RMIT University

Quelle:
Government of Victoria

inspiration für köln?

Die hohen Investitionen für neue U-Bahn-Strecken sollten auch neue Netzverbindungen schaffen, anstatt lediglich bestehende oberirdische Strecken zu ersetzen.

Neue U-Bahn-Strecken sollten auch die Erschließung von Stadtentwicklungsgebieten unterstützen, die sich abseits bisheriger Verkehrsachsen befinden/

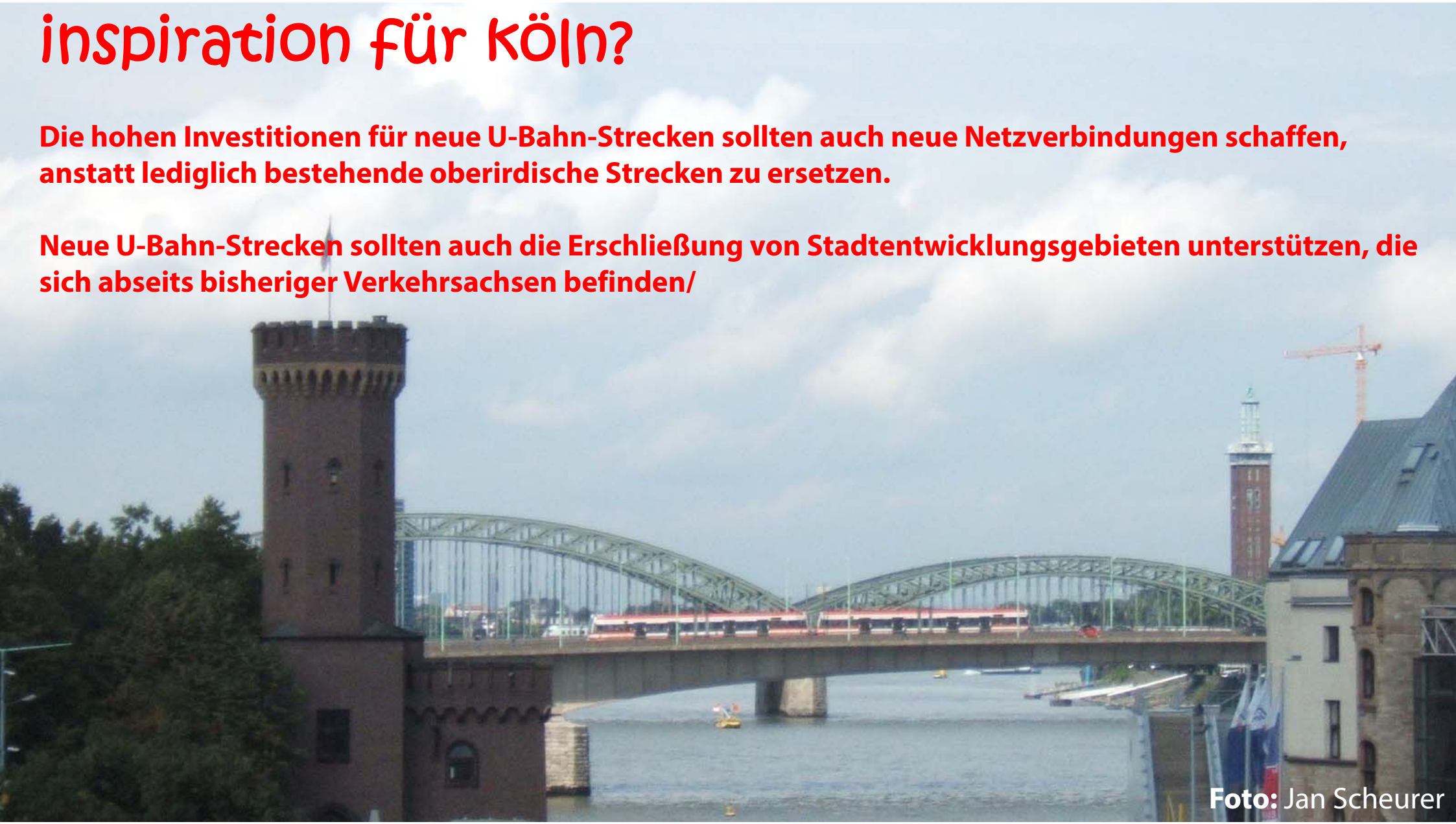
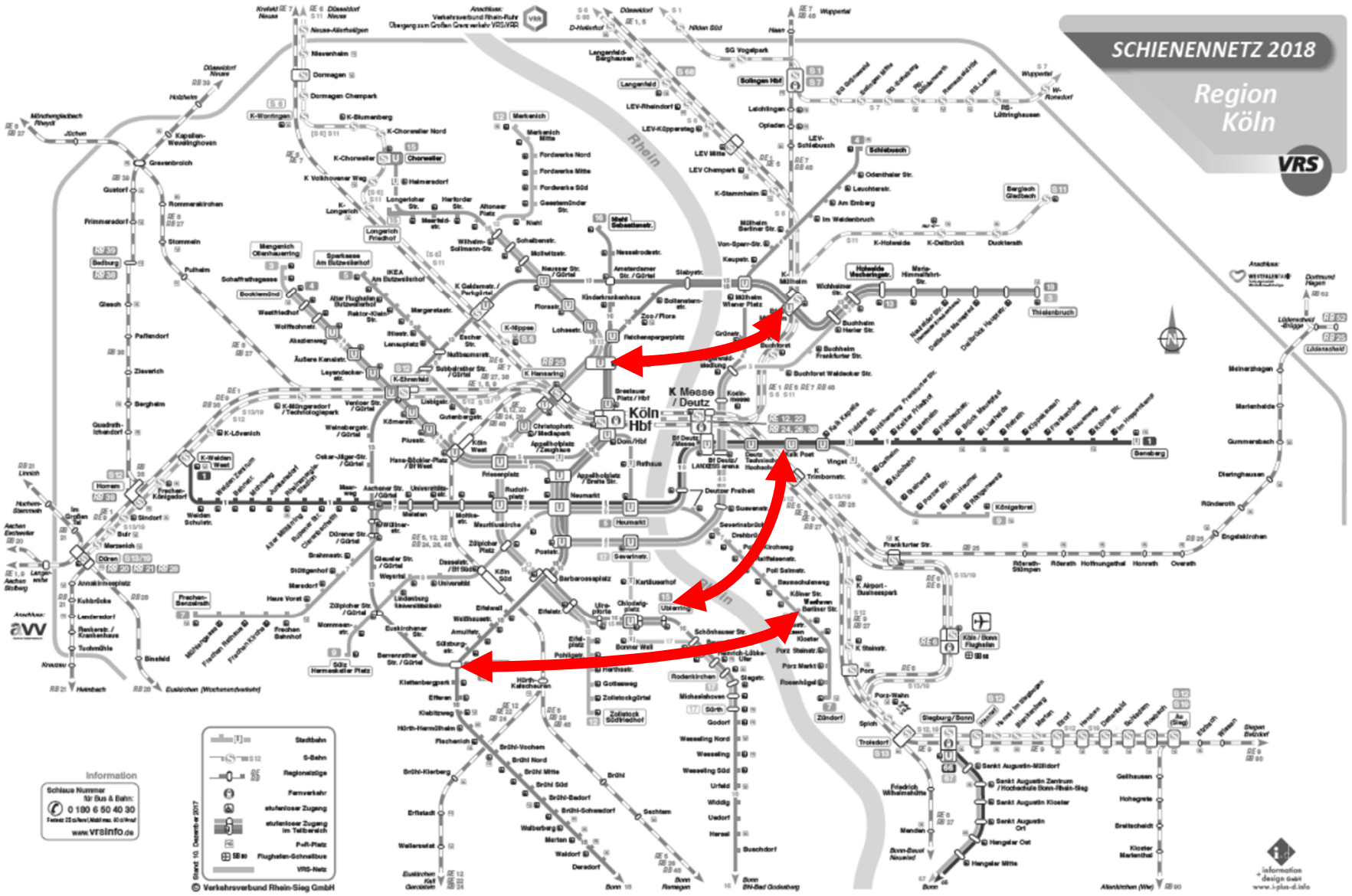


Foto: Jan Scheurer

SCHIENENNETZ 2018
Region Köln
VRS
Köln Hbf
K Messe / Deutz
Rhein
Information
Schöne Nummer
für Bus & Bahn:
0 180 6 50 40 30
www.vrsinfo.de
Stadtbahn
S-Bahn
Regionalzüge
Fernverkehr
stufenloser Zugang
stufenloser Zugang im Teilbereich
P+R-Platz
Flughafen-Schnellbus
VRS-Netz
Stand 10. Dezember 2017
© Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH


SCHIENENNETZ 2018
Region Köln
VRS
Köln Hbf
K Messe / Deutz
Rhein
Information
Schlaue Nummer für Bus & Bahn:
0 180 6 50 40 30
www.vrsinfo.de
Stadtbahn
S-Bahn
Regionalzüge
Fernverkehr
stufenloser Zugang
stufenloser Zugang im Teilbereich
P+R-Platz
Flughafen-Schnellbus
VRS-Netz
Stand 10. Dezember 2017
© Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH